



Parlamentul României

Camera Deputaților

Senat

LEGE

pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului public local al elevilor din ciclul învățământului primar/ gimnazial precum și pentru completarea art. 6 din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Art. 1 - (1) Prezenta lege reglementează condițiile generale în care pot fi utilizate autovehiculele destinate transportului public local al elevilor din ciclul învățământului obligatoriu în scopul deplasării la cursuri și la alte activități cultural/educative, de natură să contribuie la dezvoltarea competenței de învățare și a abilităților socio-emoționale în rândul acestora.

(2) Transportul elevilor cu autovehiculele prevăzute la alin. (1) este asigurat de autoritățile publice locale și este gratuit.

Art. 2 - (1) Utilizarea autovehiculelor prevăzute la art.1 alin.(1) este permisă doar dacă acestea îndeplinesc condițiile generale prevăzute la Capitolul II Secțiunea 1 - Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autovehiculele prevăzute la art. 1 alin.(1) vor fi inscripționate în mod unitar, indiferent de marca/tipul autovehiculului respectiv, în partea frontală, cât și pe lateral cu textul ”PRIMĂRIA....., TRANSPORT ELEVI”, textul având culoarea neagră pe fond galben.

(3) Cheltuielile implicate de îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (2) cad în sarcina autorităților publice locale și sunt suportate din bugetul local.

Art. 3 – (1) În scopul deplasării elevilor la cursuri, pentru autovehiculele prevăzute la art. 1 alin. (1), consiliul local al unității administrativ - teritoriale va stabili: orarul de funcționare, traseul/traseele, numărul de elevi transportați într-o cursă și numărul de curse efectuate zilnic, pe durata desfășurării cursurilor anului școlar curent. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor. Numărul de curse efectuate zilnic se face cu consultarea și cu avizul autorităților publice locale.

(2) În scopul deplasării elevilor la alte activități cultural/educative, de natură să contribuie la dezvoltarea competenței de învățare și a abilităților socio-emoționale, pentru autovehiculele prevăzute la art. 1 alin.(1), consiliul local al unității administrativ - teritoriale va stabili: locul de îmbarcare, locul de destinație/punctele de destinație, traseul/traseele, durata, perioada de efectuare a traseului/traseelor, frecvența. Numărul elevilor transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor. Traseele se pot organiza pentru orice destinație de pe teritoriul național, atât în timpul anului școlar, cât și în perioada vacanțelor.

Art. 4 - La stabilirea orarului de funcționare, în ceea ce privește deplasările prevăzute la art. 3 se vor avea în vedere, după caz:

- a) orele de începere a cursurilor;
- b) timpul necesar parcurgerii traseului;
- c) starea drumurilor;
- d) condițiile meteo în funcție de anotimp;
- e) numărul de curse efectuate de respectivul mijloc de transport;
- f) orice alt factor care poate influența orarul de funcționare.
- g) distanța dintre locul de îmbarcare și locul de debarcare.

Art. 5 - (1) În ceea ce privește traseul/traseele cu stațiile de îmbarcare și debarcare ale deplasărilor prevăzute la art. 3, acesta/acestea va/vor fi discutat/e și propus/e spre aprobare consiliilor locale ale unității administrativ - teritoriale respective.

(2) Stațiile de îmbarcare – debarcare pentru elevi, aflate pe diferite tipuri de drumuri (comunal, orașenesc, județean, local), necesită acordul Autorității Rutiere Române, pentru a fi considerate stații pentru îmbarcare – debarcare persoane.

(3) Stațiile de îmbarcare – debarcare, precum și orele de îmbarcare - debarcare vor fi trecute în foaia de parcurs a conducătorului auto (dus - întors).

(4) Îmbarcarea – debarcarea elevilor se va realiza doar în stațiile special stabilite în acest sens. Pentru îmbarcarea – debarcarea elevilor în alte locuri decât cele stabilite și pentru orice eventual incident petrecut cu această ocazie, va fi răspunzător direct conducătorul auto.

(5) Însoțirea elevilor în autovehiculele școlare în scopul supravegherii acestora și a asigurării condițiilor de securitate va fi asigurată de autoritățile publice locale cu atribuții în acest sens, sau, în cazul în care infrastructura autorității publice locale nu permite acest lucru, de către conducătorul autovehiculului respectiv.

(6) În sensul dispozițiilor prevăzute la alin. (5) se întocmește un proces-verbal din care să rezulte obligațiile pe care și le asumă reprezentantul autorității publice, respectiv al conducătorului auto cu atribuții în acest sens, în calitate de însoțitor/i precum și un angajament scris din partea acestuia/acestora.

(7) Autovehiculele prevăzute la art. 1 alin. (1) vor fi echipate cu sisteme tehnice de monitorizare video și localizare GPS, în timp real, pentru a asigura supravegherea în timpul deplasării, în condiții de siguranță a elevilor

(8) Elevii sunt obligați să ocupe locurile stabilite în timpul deplasării, să aibă un comportament și un limbaj civilizată și să nu distrugă bunurile din respectivul autovehicul.

(9) Elevii care nu respectă obligațiile prevăzute la alin. (8), pot primi sancțiuni disciplinare și materiale, în conformitate cu normele legale în vigoare, respectiv, interzicerea deplasării cu autovehiculele anterior menționate, pentru o perioadă determinată de timp.

Art. 6- (1) În ceea ce privește traseul/traseele cu **locurile de îmbarcare** și debarcare ale deplasărilor prevăzute la art. 3, acesta/acestea va/vor fi discutat/e și propus/e spre aprobare consiliilor locale ale unităților administrative - teritoriale respective.

(2) Locurile de îmbarcare - debarcare precum și orele de îmbarcare - debarcare vor fi trecute obligatoriu în foaia de parcurs a conducătorului auto (dus - întors).

(3) Îmbarcarea – debarcarea elevilor se va realiza doar în locurile special stabilite în acest sens. Pentru îmbarcarea – debarcarea elevilor în alte locuri decât cele stabilite și pentru orice eventual incident petrecut cu această ocazie, va fi răspunzător direct conducătorul auto.

(4) Însoțirea elevilor în autovehiculele școlare în scopul supravegherii acestora și a asigurării condițiilor de securitate va fi asigurată de autoritățile publice locale cu atribuții în acest sens, sau, în cazul în care infrastructura autorității publice locale nu permite acest lucru, de conducătorul autovehiculului respectiv.

(5) În sensul dispozițiilor prevăzute la alin. (4) se întocmește un proces-verbal din care să rezulte obligațiile pe care și le asumă reprezentantul autorității publice, respectiv al conducătorului auto cu atribuții în acest sens, în calitate de însoțitor/i precum și un angajament scris din partea acestuia/acestora.

(6) Autovehiculele prevăzute la art. 1 alin.(1) vor fi echipate cu sisteme tehnice de monitorizare video și localizare GPS, în timp real, pentru a asigura supravegherea în timpul deplasării, în condiții de siguranță a elevilor

(7) Elevii sunt obligați să ocupe locurile stabilite în timpul deplasării, să aibă un comportament și un limbaj civilizată și să nu distrugă bunurile din respectivul autovehicul.

(8) Elevii care nu respectă obligațiile prevăzute la alin. (7), pot primi sancțiuni disciplinare și materiale, în conformitate cu normele legale în vigoare, respectiv, interzicerea deplasării cu autovehiculele anterior menționate pentru o perioadă determinată de timp.

Art. 7- (1) Autovehiculele menționate la art. 1 alin.(1) nu pot efectua transportul unor terțe persoane, altele decât cele menționate la art. 1.

(2) Răspunderea disciplinară pentru încălcarea prevederilor acestui articol aparține conducătorului autovehiculului și poate conduce, în funcție de repetabilitate și gravitate, până la desfacerea contractului de muncă, în conformitate cu dispozițiile din Codului muncii, respectiv ale Contractului Colectiv de Muncă aplicabil, dacă este cazul.

Art. 8 - Prevederile prezentei legi se aplică în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 9 – Articolul 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

- *La articolul 6 după alineatul (6¹) se introduc două noi alineate, alineatele (6²) și (6³) cu următorul cuprins:*

“(6²) autovehicul – orice autovehicul din categoria M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând, conform RNTR 2, acționat atât printr-un sistem de propulsie cu ardere internă, cât și/sau printr-un sistem de propulsie electric, alimentat de baterii electrice sau alimentat electric printr-un sistem de baterii la bord, sau echipat cu un echipament specific care permite utilizarea de gaz natural comprimat în sistemul său de propulsie;

(6³) RNTR 2 - reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea;”

Art. 10 - (1) În termen de 45 de zile după intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va elabora normele metodologice de aplicare a prezentei legi.